

По Дальнему Востоку на яхте

Проект предусматривает создание компании для предоставления услуг в сфере водного туризма в пределах морских акваторий Дальнего Востока России.

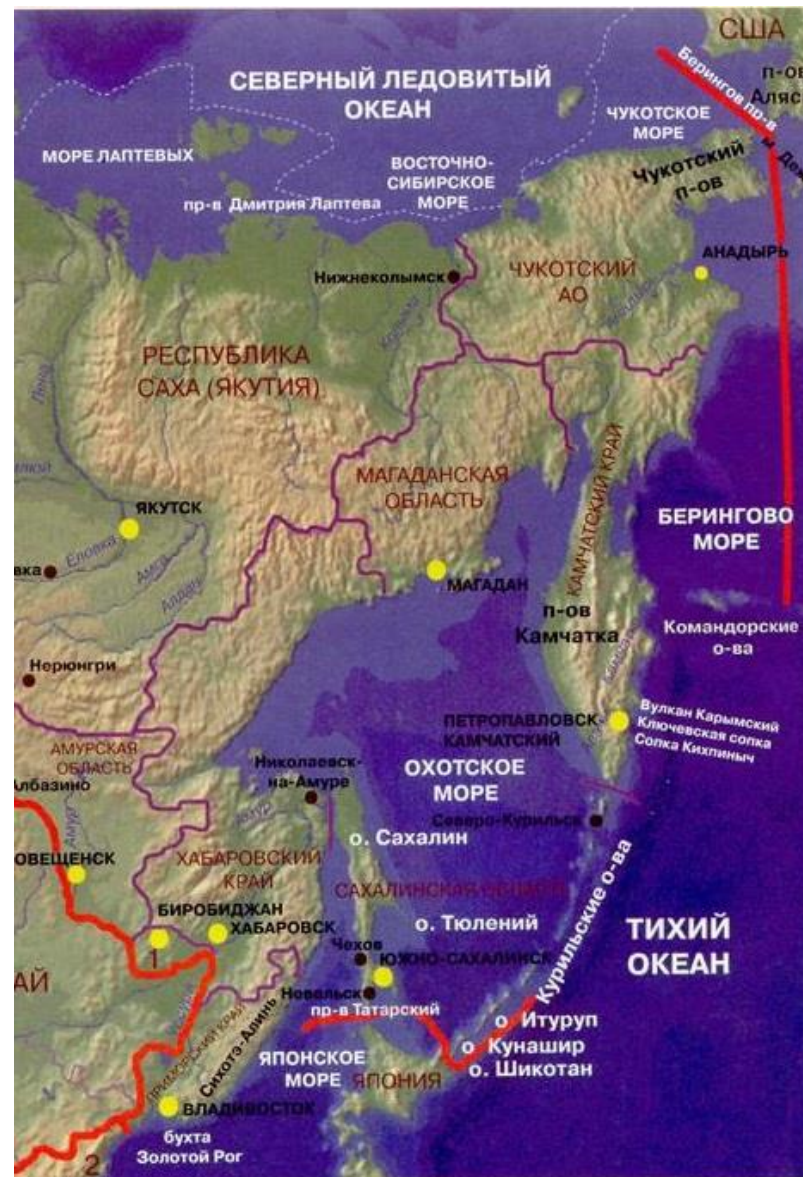
Учитывая географическое расположение, изрезанную береговую линию, красивейшие бухты, природно-ландшафтные условия, разнообразие морских биоресурсов, **Камчатка, Командорские и Курильские острова являются идеальными местом для яхтенного туризма** и, благодаря своей уникальной природе, имеют огромный туристический потенциал

В силу географической удаленности региона, неразвитости транспортной инфраструктуры, **существует проблема доступности для путешественников туристических объектов и памятников природы**. В настоящее время она решается, в основном, с помощью авиационного транспорта и, лишь частично, морского и автомобильного. Естественно, это сказывается на цене путешествия, помещая дальневосточные регионы РФ в разряд самых дорогих туристических направлений.

Вместе с тем, востребованность внутреннего туризма только растет. По данным НИУ ВШЭ в 2020 году 21,7 млн человек путешествовали по России. Камчатка в 2021 году превысила по туристическому потоку доковидный 2019-й и вышла на уровень в 250 тысяч туристов, о чем 26.11.2021 года сообщил губернатор Камчатского края В.В. Солодов в интервью ИА Интерфакс. Он подчеркнул, что у туристов вырос интерес к Камчатке.

Однако, **имеющийся в регионе флот пассажирских прогулочных судов не в состоянии решить проблему доступности удаленных туристических объектов** в силу малочисленности и ограничений по району плавания. Согласно информации с сайта, Министерства по туризму Камчатского края (<https://www.kamgov.ru/mintur/reestr-sudov>) в реестре прогулочных судов, осуществляющих движение по Авачинской бухте с туристическими целями, зарегистрировано 26 судов, подавляющее большинство которых не обладает достаточной мореходностью и автономностью для совершения многодневных круизов.

Для решения проблемы транспортной доступности и получения возможности более широкому кругу путешественников посещать за разумную плату природные достопримечательности вдоль морского побережья Камчатки, Командорских и Курильских островов, наш **проект предусматривает приобретение круизной парусной яхты** в целях ее использования в чартере, либо для организации морских путешествий и круизов.



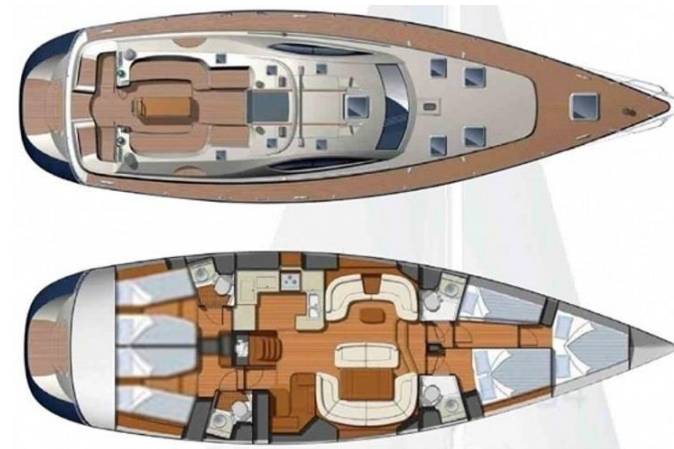


Как известно, большинство современных круизных яхт относятся к классу А, что означает их готовность к длительным океанским плаваниям.

Наличие тяжелого киля исключает возможность переворачивания яхты, а толстый и очень прочный стеклопластиковый корпус надежно защищает от волн.

Современная круизная яхта – это полноценное судно длиной около 15 метров, на котором с комфортом размещаются 6-12 человек.

Каюты используются преимущественно для сна, а основное время участники круиза проводят в общей жилой области внутри лодки (кают-



кампании) или на палубе. По сути, круизные яхты – это плавучие отели и даже при проектировании этих судов вначале создается внутренняя жилая область, которая затем уже обростает корпусом.

Финансовый прогноз

При сумме инвестиций в размере, эквивалентном €300 000 (примерно 22 000 000 руб.):

ЧДС (NPV) за 10 лет составит 11,13 млн руб., период окупаемости составит 4 года с начала инвестиционной фазы.

Чистая прибыль за 10 лет достигает 33,75 млн рублей.

Внутренняя норма доходности достигает 24,97 %.

Индекс доходности (PI) равен 1,51 и демонстрирует, что чистая приведенная стоимость проекта через 10 лет является положительной, и проект является экономически эффективным.

В случае подтверждения прибыльности проекта существует возможность его масштабирования путем увеличения флота с расширением географии операционной деятельности и регионов присутствия, чтократно увеличит прибыль.

Бизнес-модель:

Ключевые партнёры: <ul style="list-style-type: none">• производители и дилеры яхтенного оборудования;• яхтенные брокерские и букинг-агентства;• туристические агентства и туроператоры в сфере въездного и внутреннего туризма;• государственные органы в сфере развития туризма	Ключевые виды деятельности: <ul style="list-style-type: none">• организация яхтенных круизов и путешествий;• морские прогулки (экскурсии);• сдача яхты в чартер (аренду) Ключевые ресурсы: <ul style="list-style-type: none">• основные средства: парусная круизная яхта вместимостью 12 чел.• природные туристические объекты и дестинации на территории ДВ РФ;• персонал с компетенциями в сфере морского транспорта и туризма;• денежные средства	Ценностные предложения: <ul style="list-style-type: none">• ощущение «первооткрывателя» новых, еще не освоенных индустрией массового туризма районов и направлений;• максимальная автономность, большая свобода и высокая активность участников путешествий;• эксклюзивность и приватность;• сравнительно невысокая цена услуг	Взаимоотношения с клиентами: <p>Совместный подбор маршрута, планирование, подготовка и осуществление яхтенных путешествий, а также последующая психоэмоциональная и информационная поддержка</p> Каналы сбыта: <ul style="list-style-type: none">• собственный интернет-сайт;• каналы и группы в мессенджерах;• интернет-форумы и социальные сети;• агенты бронирования яхт;• туристические агенты и туроператоры.	Целевая аудитория: <p>Молодежь и люди средней возрастной категории, с высоким уровнем образования и доходов, путешествующие как с детьми, так и без детей, предпочитающие дальние познавательные поездки и активный отдых, в том числе организованными группами, в индивидуальном формате или компаниями друзей и знакомых, могут быть поделены на 2 группы:</p> <ul style="list-style-type: none">• не имеющие яхтенного опыта и предпочитающие другие виды активностей, главная цель которых изучить природные достопримечательности региона;• опытные яхтсмены в поиске новых ощущений от яхтинга на неизученных акваториях.
Структура издержек: <ul style="list-style-type: none">• амортизация судна;• текущие и плановые ремонты и обслуживание;• морская подвижная спутниковая связь;• плата за стоянку в морских портах;• различные государственные сборы и пошлины;• снабжение судна (топливо, вода, продукты, расходные материалы и пр.);• заработная плата;• реклама и сбыт;• страхование			Потоки поступления доходов: <ul style="list-style-type: none">• экскурсионные услуги и организация круизов;• услуги морской перевозки пассажиров;• чартер (аренда) яхты;• рекламная деятельность	

Команда проекта:

- Сергей Пантелеев, 46 лет. Более 16 лет работы юристом и руководителем в организациях морского транспорта и рыбной промышленности, опыт работы в плавсоставе маломерного флота. Руководитель проекта, судоводитель.
- Евгений Кузнецов, 46 лет. Опыт работы в плавсоставе рыбопромыслового флота, службе снабжения и агентирования морских судов. Механик, судоводитель, агент по снабжению.
- Андрей Иноземцев, 54 года. Большой стаж работы в государственной спасательной службе, более 10 лет работы в качестве гида и туристического агента. Коммерческий директор.

Инвестиционное предложение:

Финансирование проекта предполагается полностью за счет средств инвестора(-ов) в виде предоставления займа автору проекта сроком на 5 лет под 15% годовых в рублях (или 6% годовых в валюте) под залог приобретаемого судна, а также под залог доли в уставном капитале проектной компании, либо приобретение судна в лизинг.

Контактное лицо	Сергей Юрьевич Пантелеев
Tel/WhatsApp/Telegram	+7 (929) 456-70-60
e-mail	pntv66@outlook.com, pntv.su@gmail.com