



(51) МПК
B60V 1/08 (2006.01)
B61B 13/08 (2006.01)
B64C 31/06 (2006.01)
B60L 13/03 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
 ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(52) СПК
B60V 1/08 (2021.02); B61B 13/08 (2021.02); B64C 31/06 (2021.02); B60L 13/03 (2021.02)

(21)(22) Заявка: 2020132499, 02.10.2020

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
 02.10.2020

Дата регистрации:
 14.07.2021

Приоритет(ы):
 (22) Дата подачи заявки: 02.10.2020

(45) Опубликовано: 14.07.2021 Бюл. № 20

Адрес для переписки:
 432001, г. Ульяновск, ул. Федерации, 56, оф. 26,
 Гончарук Марина Валерьевна

(72) Автор(ы):
 Мордвинов Дмитрий Владимирович (RU),
 Мордвинов Владимир Петрович (RU)

(73) Патентообладатель(и):
 Мордвинов Дмитрий Владимирович (RU),
 Мордвинов Владимир Петрович (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
 о поиске: RU 2624231 C1, 03.07.2017. US
 3919944 A1, 18.11.1975. CN 101239621 B,
 02.06.2010. RU 2239571 C1, 10.11.2004. SU
 1413842 A1, 07.04.1993.

(54) **ПАССАЖИРСКИЙ ЭКРАНОПЛАН**

(57) Формула изобретения

Пассажирский экраноплан, содержащий корпус с кабиной, крылья, хвостовое вертикальное оперение, установленные рули высоты, при этом корпус с кабиной имеет автономную буксировочную установку, несущую двигатель экраноплана и соединенную с последним буксировочными штангами, при этом в корпусе с кабиной размещены сидения для пассажиров и пилота с панелью управления пассажирским экранопланом, в нижней части крыльев установлены авиационные шасси, а автономная буксировочная установка выполнена в виде легкой тележки с линейным асинхронным тяговым двигателем, отличающийся тем, что пассажирский экраноплан оснащен передней автономной буксировочной установкой и задней автономной буксировочной установкой, расположенной позади корпуса с кабиной и выполненной с возможностью стабилизации пассажирского экраноплана относительно оси движения и торможения, при этом автономные буксировочные установки являются роторами линейного электродвигателя, а статор расположен над пассажирским экранопланом и закреплен на опорных конструкциях, образующих вместе с последним транспортную эстакаду.

RU 2 751 561 C1

RU 2 751 561 C1