

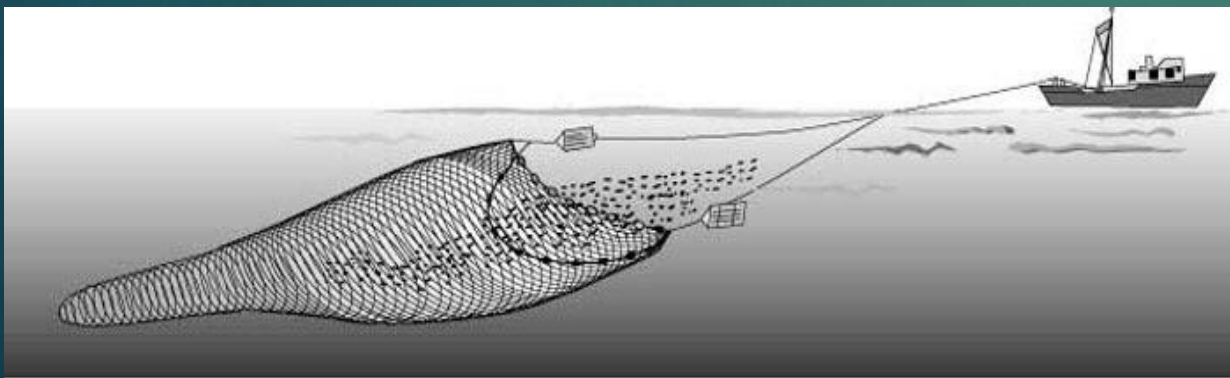
# Рыбодобыча



**ТРЕБУЕМЫЕ ИНВЕСТИЦИИ: 200 МЛН. РУБЛЕЙ**  
**ПРИБЫЛЬ ПРОЕКТА: 150-200 МЛН. РУБЛЕЙ В ГОД**  
**ВОЗВРАТ ВЛОЖЕННЫХ СРЕДСТВ: 18-24 МЕСЯЦА**

# Описание проекта:

Круглогодичный промысел рыбы на судне типа: «Хакутен» или «Срт 503»



Траловый лов

Судно ведёт круглогодичный лов рыбы способом кормового траления с фабрикой переработки рыбы на борту судна, и выпуску готовой замороженной рыбы и субпродуктов (красная икра, печень минтая, рыбий жир, рыбная мука).



# Описание работы:

Рыбопромысловое судно добывает тралением рыбу сразу перерабатывает её на борту (от 30 до 50 тонн рыбы в сутки), замораживает её (до -18), упаковывает в мешки( 22кг) и отправляет в трюм на хранение.

Одновременно идёт выпуск субпродуктов:

- 1.Красная икра
2. Печень минтая
3. Рыбий жир
4. Рыбная мука

По заполнению трюма:

1. вызывает судно-перевозчик, продукция в море перегружается,

а промысел продолжается...

2. Судно-перевозчик отвозит продукцию в береговые холодильники хранения, где рыба хранится до её продажи.

# Состояние отрасли:

1. Большая часть флота - это наследие СССР.

Средний возраст рыбопромыслового флота России- это 35-40 лет.

Глубокую модернизацию прошло менее 30% всех судов. Поэтому, доля продукции с глубокой переработкой и высокой добавленной стоимостью в общем объёме выпуска мала.

У половины флота отсутствует переработка отходов рыбную муку. Отходы просто выкидывают за борт...

2. Мелкие судовладельцы: не внедряют современные улучшенные тралы

не меняют лебёдки трала на более мощные

не занимаются переобучением персонала

не модернизируют фабрики

3. Ежегодно десятки судов выводятся из эксплуатации навсегда.

4. Ввод новых судов редок, ввиду увеличения их окупаемости до 10 лет. Только строительство судна занимает от 2-3 лет, а ввиду многих импортных узлов, и введённых санкций, сдача судов может перенестись на неопределённый срок (с чем уже столкнулись)

# Выводы:

При высокой рентабельности, и понятных простых действиях, отрасль в целом сильно не до инвестирована!!!

Причины:

1. Команд способных дать такую рентабельность, не много (не более 10% в отрасли).
2. Высокий порог входа.
3. Кредиты на местах промысла менее доступны заёмщикам, чем в Москве. Не большие, успешные компании не хотят долгового обременения.
4. Инвесторы, ввиду удалённости, опасаются трудности управления и контроля.
5. Отсутствие понимания у инвесторов распределения квот.

# Почему Наш проект будет самым высокодоходным из всех возможных в рыбопромысловой отрасли!?

Тщательная продуманность в каждой части дела, на основе опыта работы в ведущих компаниях отрасли.

1. Подбор современного судна, оценка и проверка его состояния через анализ его предыдущих заключений ремонтов.
2. Подбор, и внедрение самых современных средств поиска рыбы и средств лова.
3. Фабрика углублённой переработки для увеличения добавленной стоимости.
4. Установка производства рыбной муки из отходов.
5. Установка производства капсулированного рыбьего жира.
6. Заключение договоров с лучшими (устьевыми) участками лососёвой путины.
7. Лучший подбор команды: стаж начальника промысла, капитана и команды более 25 лет.
8. Аттестация бортовой фабрики ( для возможности экспорта в Китай, Корею, Японию и ЕС) даст возможность выбирать более выгодную цену продажи продукции. Большая часть реализации будет вестись по предоплате.
9. Возможность компании войти в льготную систему налогообложения (ТОР). Первые 10 лет: налог на прибыль 5%, ФОТ -7,6%, НДС-10%, Налог на имущество- 0%.

# Возможность дополнительного роста прибыли.

1. Работа с ритейлерами (увеличение стоимости в 1.5 раза).
2. Открытие собственных магазинов (по примеру «Красная икра»).
3. Розничная Интернет-торговля (гипотеза была отработана в VK г. Архангельск). Опыт можно применить в городах от 500 тысяч человек.
4. Оптовые продажи в регионах страны (уже есть договоры о намерениях).



# Направление инвестиций:

1. Судно 150-170 млн.
2. ГСМ и Масла 18 млн.
3. Страховка, снабжение: питание, одежда, тара 5 млн.
4. Запас денежных средств на ФОТ (первые 2 месяца) 7 млн.

# Описание рисков:

1. Вся выпускаемая продукция хранится в низких температурах( от -18), и имеет длительный срок хранения до 2 лет.

2. Отслеживание и управление передвижением всей продукцией регламентирован РосПотребНадзором через систему Цербер (Меркурий). Данные по вылову и готовой продукции ежедневно заносятся в систему. Таким образом исключаются «теневое» движение продукции (ввиду высоких штрафов), и обеспечивая контроль собственника.

3. Из Инвестиционной сметы выше, можно увидеть:

Что 80-85% стоимости проекта - это само судно. Оно куплено на вторичном рынке, его стоимость в течении 10 лет не уменьшится (за последний год стоимость подобных судов на 25% возросло).

10%- ГСМ, 7%- другие расходы.

4. Проект не является стартапом, т. к. разрабатывался на основании работы непосредственно на действующих подобных судах. И фактически является MVP проекта.

**Из этих данных можно сделать вывод:**

**При самых не предвиденных обстоятельствах из проекта можно быстро выйти , не потеряв вложенные средства. Проект для инвестора является низкорискованным.**

Для данного проекта разработаны:

1. Бизнес-план
2. Финансовая модель
3. Исследование и анализ отрасли
4. Описание подбора судов
5. Список квот для промысла

Мы готовы рассмотреть любые формы сотрудничества:

1. Инвестиции
2. Кредитование
3. Другие формы сотрудничества

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**